

МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 ЮЛИ 2023 г.



Член на:



Източник: [Plovdiv24.bg](https://www.plovdiv24.bg)

Заглавие: Инвестирани са 69 милиарда евро от ЕС за опазване на околната среда

Линк: <https://www.plovdiv24.bg/novini/Bylgaria/Investirani-sa-69-miliarda-evro-ot-ES-za-opazvane-na-okolnata-sreda-1759670>



Текст: Евростат изчислява, че през 2022 г. страните от ЕС са инвестирали около 69 милиарда евро в активи, които са от съществено значение за предоставянето на услуги за опазване на околната среда. Тези услуги включват пречиствателни станции за отпадъчни води, превозни средства за транспортиране на отпадъци, придобиване на земя за създаване на природен резерват или по-чисто оборудване за производство с по-малко замърсяващи емисии, предаде Eurostat.

Около 44 милиарда евро (65% от общите инвестиции за опазване) са изразходвани от корпорации, както специализирани доставчици на услуги за опазване на околната среда (напр. частни компании, занимаващи се със събиране и преработка на отпадъци и с канализация), така и корпорации,

различни от специализирани производители, които купуват технологии и оборудване, намаляващо натиска върху околната среда, произтичащ от техния производствен процес (напр. оборудване, намаляващо техните емисии във въздуха). Останалият дял (35%) се пада на държавното управление и нестопанския сектор .

Делът на инвестициите за опазване на околната среда от общите инвестиции е около 2,5% през 2022 г. По-конкретно, делът на инвестициите за опазване на околната среда в общите инвестиции на корпорациите е 2,0%, а на държавното управление е 4,8%.

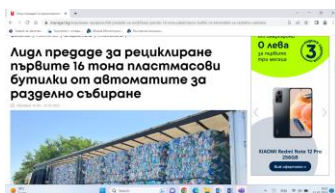
Най-големият размер на инвестициите е свързан с отпадъчните води и услугите по управление на отпадъците.

През 2022 г. те представляват съответно 44,0% и 25,7% от общите инвестиции за опазване на околната среда, докато 10,5% са отишли за опазване на въздуха, 7,8% за защита от радиация, за научноизследователска и развойна дейност в областта на околната среда и други дейности за опазване на околната среда, включително обща администрация по околната среда и образование, 6,0% за опазване на почвата и подземните води, 4,4% за опазване на биоразнообразието и ландшафта, а останалите 1,6% за намаляване на шума.

Източник: [Manager.bg](https://manager.bg)

Заглавие: Лидл предаде за рециклиране първите 16 тона пластмасови бутилки от автоматите за разделно събиране

Линк: <https://manager.bg/%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B8%D0%BB%D0%B8/lidl-predade-za-reciklirane-parvite-16-tona-plastmasovi-butilki-ot-avtomatite-za-razdelno-sabirane>



Текст: Първите близо 16 тона PET бутилки, събрани в автоматите на Лидл България, бяха предадени за рециклиране. В следващите дни предстои и втора доставка на същото количество. Събраният материал ще послужи за производството на бутилки с 30% рециклиран материал, които ще се използват за вода под собствена марка на Lidl – Saguro.

Партньори на ритейлъра са Еко пет ЕАД, където се извършва подготовка за рециклиране и ИТД ЕООД за същинското рециклиране и производство на преформи – заготовки за нови пластмасови бутилки.

Предаденото количество от 16 тона бутилки ще бъде достатъчно за производството на около 3,4 млн. бутилки за вода от 0,5 l с 30% рециклиран материал, каквато е зададената от Европейския съюз цел за всяка нова бутилка от PET материал от 2030 г. Производството е поверено на друг дългогодишен партньор на Лидл България – българската компания Балдаран, а бутилки изворна вода под собствената марка на Лидл България Saguro с вложен 30% рециклират

ще влязат в продажба в страната още тази есен. Двете компании планират добавяне на рециклиран материал в бутилки и на други продукти от портфолиото собствени марки на Лидл България, произвеждани от Балдаран.

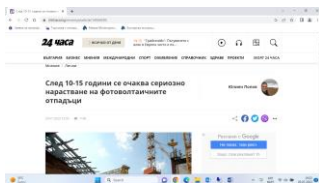
Пилотният проект на Лидл България, при който бяха поставени автомати за разделно събиране в десет магазина на веригата в девет града от страната - София, Варна, Пловдив, Добрич, Габрово, Монтана, Провадия, Троян и Балчик, стартира в края на март. Само за първите два месеца събраното количество надхвърли 1 100 000 бутилки и кенове. Интересът на потребителите продължава да расте и благодарение на това, по-малко от 4 месеца след старта, в автоматите на Lidl са събрани над 3 200 000 опаковки, от които над 2 000 000 PET бутилки и над 1 000 000 алуминиеви кенчета.

Интересът на хората към рециклирането е еднакво силен в големите и по-малките населени места, като в някои градове в последните 2 седмици събираемостта на автоматите достига нива от над 5000 опаковки средно на ден, отчитат от компанията. Безспорен шампион е автоматът в град Добрич, в който се връщат между 7000 и 8500 бутилки/кена дневно. За сравнение по около 6000 опаковки на ден събират най-натоварените автомати в държави, в които тази система работи от години.

[Източник: 24 Часа](#)

Заглавие: След 10-15 години се очаква сериозно нарастване на фотоволтаичните отпадъци

Линк: <https://www.24chasa.bg/mneniya/article/14944590>



Текст: С продажбата на оборудването от АЕЦ "Белене" се освобождаваме от воденичен камък на шията

Няма основания за безпокойство, а измерванията са много по-засилени и по-активни от нормалното, заяви за ситуацията по Черноморието министърът на околната среда и водите Юлиан Попов пред БНР.

"Страховете имат комплексен източник. Трябва да има добра почва – достатъчна степен на недоверие в институциите, в официалната информация, в науката и тази почва я има у нас. Въпросът е кой, как и какво ще засади в тази почва. Руската хибридна пропаганда насочва активността си именно към този тип стракове, атакува ги и започва да разказва как избухването на "Нова Каховка" ще доведе до тежки замърсявания в Черно море."

Юлиан Попов акцентира върху огромното екологично замърсяване вследствие на войната в Украйна. Той нарече ситуацията "катастрофа, която се разраства все повече" и прогнозира, че "ще отнеме много години и огромни ресурси, за да бъде възстановена земята на Украйна, реките, въздухът".

За оборудването от АЕЦ "Белене", което ще бъде предоставено на Украйна, Попов заяви, че това е "освобождаване от един воденичен камък на нашата шия".

"Продаваме актив, който на нас не ни трябва. От друга страна се освобождаваме от бремене, което създава неоснователни очаквания сред хората. Създава корупционни нагласи и апетити."

По темата с прекратяването на концесията на "Лукойл" на пристанище Росенец екоминистърът посочи, че "когато нещо не е реално под контрола на българската държава, тогава ние живеем в една неяснота, а щом си върнем територията, можем да я следим".

"Фотоволтаичните отпадъци още не са се натрупали, но фотоволтаичните панели са материали, които не могат нормално да бъдат рециклирани. Имат нужда от специален подход при рециклирането. Трябва да се създаде цяла индустрия, която се създава в момента глобално. Те ще нарастват, соларната енергия се разраства. Може да очакваме след 10-15 години доста сериозно нарастване на вече използвани фотоволтаици", коментира Юлиан Попов в предаването "Преди всички". По думите му този процес е под контрол, но не е спешен, а стратегически.

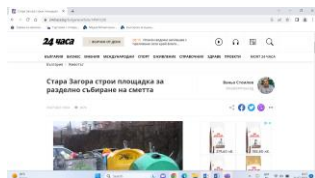
"Въглищните централи ще загинат по икономически причини и ние трябва да сме готови за това загиване", каза още Попов.

Решението на съда за ТЕЦ "Брикел" не означава, че централата "ще продължи да цапа за вечни времена", отбеляза той.

Източник: 24Часа

Заглавие: Стара Загора строи площадка за разделно събиране на сметта

Линк: <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/14941228>



Текст: "Принципът хората да плащат такса "Смет" според количеството на отпадъците, които изхвърлят, известен като принципът "Замърсителят плаща", някога ще бъде въведен при нас, но засега не стои на дневен ред в община Стара Загора. В момента правим друго: в крайния квартал "Железник" строим площадка за разделно събиране на сметта, само за физически лица. Идеята е всеки старозагорец сам да кара тук разделно събраните отпадъци на семейството или домакинството си - хартия, стъкло, пластмаси, каучук и т.н. И когато за една година даденият потребител достигне 150 килограма предадени разделно отпадъци, да получава отстъпка от таксата "Смет", която заплаща на общината. Ще се намаляват с 30 процента промилите за сметосъбиране и сметоизвозване, които формират сегашната стойност на такса "Смет" в общината и зависят от големината на имота, който хората обитават.

Имаме и някакви разчети за прилагане на принципа "Замърсителят плаща", но засега те са много предварителни и няма да ги обявяваме, за да не объркаме хората". Това обяви пред "24 часа" зам-кметът на община Стара Загора Радостин Танев, в чийто ресор е сметосъбирането.

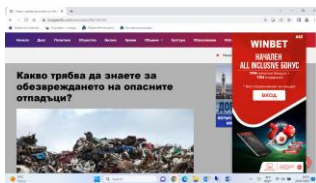
Той потвърди, че на година от такса "Смет" общината събира в хазната си около 10 милиона лева, които не достигат и се налага дофинансиране на поддръжката на чистотата от други пера на общинския бюджет.

От години такса "Смет" за гражданите в община Стара Загора е сред най-ниските в страната - средно 1,5 промила, а за бизнеса тя е с най-нисък размер от големите общини - 3,5 промила. В края на 2021 г. общинският съвет вдигна само таксата за физическите лица, собственици на търговски обекти, от 1,5 на 3 промила.

Източник: Burgasinfo.com

Заглавие: Какво трябва да знаете за обезвреждането на опасните отпадъци?

Линк: <https://www.burgasinfo.com/news/view/49/126729>



Текст: Опасните отпадъци крият сериозен риск от замърсяване на околната среда и влошаване качеството на живот. Поради техните специфични характеристики се изискват специални мерки при дейностите, които касаят събиране, транспортиране, депониране, обработка, рециклиране, обезвреждане на отпадъци и т.н.

Една значителна част от опасните отпадъци подлежат на обезвреждане, за да се ограничат до минимум техните опасни въздействия върху биосистемите на планетата.

Кои отпадъци определяме като опасни?

Всички отпадъци, които имат негативно влияние върху хората и околна среда, попадат в групата на т.нар. опасни. Това може да са продукти на ежедневната ни дейност, но също така да крият риск от замърсяване на въздуха, почвата и водата. Поради това този вид боклук се събира, транспортира, складира и преработка при строго разписани правила. Основната цел на еко нормите е да се намалят до минимум възможните опасности, които съществуват за природата и населението.

Опасните отпадъци може да бъдат твърди вещества, течности, утайки, елементи, газове, метални предмети, стари коли, акумулаторни батерии и т.н. Най-разпространено е разделянето им по произход - битови, промишлени, строителни и радиоактивни отпадъци.

Не само производствените дейности са източник на замърсяване. Вредни вещества може да се изхвърлят дори от домакинствата и офисите. Например, в ежедневието си масово използват химически вещества за почистване, различни лепила, бои и други подобни продукти, които при взаимодействие с околната среда могат да доведат до нейното замърсяване. Строителните дейности също

са сериозен източник на опасни материали, криещи риск за биосистемите на планетата.

Най-опасни обаче са радиоактивните отпадъци. Те се отделят най-вече при добиване на радиоактивни руди и производството на атомна енергия. Строги санкции се налагат при неспазване на специфичните изисквания, които са в сила при тяхното използване и съхранение.

Как се обезвреждат опасните отпадъци?

Опасните отпадъци не може да се събират, транспортират, съхраняват и обезвреждат както обикновения битов боклук, които ежедневно се извозва от населените места до специализираните депа. При тях се изисква първо да се изхвърлят на обособени за целта контейнери или да се предават на специализирани за целта пунктове.

Транспортирането на опасните отпадъци също се случва по определени правила с подходящ транспорт за подобна дейност. Функционират лицензирани компании, които са оторизирани да работят с подобна смет. Например, те събират от домакинствата излезли от употреба електроуреди, отпадъци от химични препарати, стари медикаменти, стари моторни превозни средства и други подобни отпадъци. Според вида и риска една част от този боклук се обезврежда след като премине подготовка за безопасно съхранение.

Законът за управление на отпадъците урежда нормативно всички норми, изисквания, срокове и начини за справяне с боклуците от всякакъв вид. Що се касае до рециклирането на т.нар. опасни отпадъци, някои от тях се транспортират извън страната на техния произход. Налага се, когато на място няма технологични мощности или подходящи депа за тяхното обработване и съхранение.

На територията на Европейския съюз действа Международна спогодба за превоз по шосе на опасни отпадъци. Той се осъществява от сертифицирани превозвачи, които разполагат с необходимия персонал и превозни средства за обслужване на специфичния транспорт.

Обезвреждане на опасните отпадъци е възможно с помощта на модернизацията на технологиите. Ползите са не само за опазване на околната среда, но и за пестене на ограничените земни ресурси.

За да е успешно обезвреждането на опасните отпадъци обаче се изисква разделянето на боклука да се случва още при неговото изхвърляне, за да може органичната смет да не се замърси с вредни вещества. Обезвреждането на една част от рисковия боклук се случва в подходящи пещи, където те директно се изгарят при висока температура.

Обезвреждането на опасните отпадъци е приоритет на съвременното общество. Причината е, че Земята е изправена пред поредица от екологични проблеми като изчезване на биологични видове, климатични промени и влошаване на качеството на живот, ако не се предприемат мерки за ограничаване на вредните влияния върху въздуха, водата и почвата.

Ползите за световната икономика също не са за пренебрегване и разумното използване на природните богатства на планетата.